

**Alue Valtuustoaloite Anna-Mari Eloranta SDP) 06.2.2024 klo:18:00 Palokunnantalo**

**Aloite: Palveluverkkoa tukevan asiointiliikenteen kehittäminen yhteistyössä hyvinvointialueen ja alueen kuntien kanssa**

**Tausta**

**Itä-Uudenmaan hyvinvointialue koostuu seitsemästä keskenään erilaisesta kunnasta.**

**Hyvinvointialueen asukkaan näkökulmasta oleellista on, että tarvittavat sosiaali-, terveys- ja**

**pelastuspalvelut ovat saatavilla asuinpaikasta riippumatta. Vaikka palvelujen järjestäminen on**

**hyvinvointialueen vastuulla, palvelujen liikenteellinen saavutettavuus vaatii yhteistyötä kuntien**

**kanssa.**

**Hyvinvointialueen asukkaat ovat keskenään eriarvoisessa asemassa sen suhteen, missä lähin**

**palvelu sijaitsee. Jos toimivaa asiointiliikennettä ei ole koko hyvinvointialueella, etäällä**

**palvelupisteistä asuvat joutuvat kattamaan matkustamisesta aiheutuvat kustannuksensa itse.**

**Pahimmillaan tämä johtaa siihen, että tarvittavien palvelujen piiriin ei hakeuduta ajoissa ja**

**ongelmat vaikeutuvat. Kun hoitoon hakeudutaan vasta äärimmäisessä hätässä, myös hoidon**

**kustannukset hyvinvointialueelle kasvavat.**

**Vaikka kotiin vietäviin palveluihin ja digipalveluihin panostetaan, kaikki palveluja (esim.**

**kuvantaminen) ei voida korvata niillä ja toisaalta ne eivät myöskään sovellu kaikille. Lisäksi on**

**huomioitava, että kotiin vietävien palvelujen ja digipalvelujen käyttöönotto suunnitellussa**

**mittakaavassa vie paljon aikaa. Siksi on erityisen tärkeää huolehtia siitä, että hyvinvointialueen**

**asukkaat pääsevät tarvitsemiinsa palveluihin myös ennen uudenlaisia palveluja.**

**Vaikka kaikki tarvittavat palvelut saataisiin järjestettyä palveluauto-mallilla, saattaa se silti vaatia**

**liikkumista yli kuntarajojen. Vuonna 2025 voimaan tuleva TEPA25 vaatii myös kuntarajat ylittävää**

**työvoiman liikkuvuutta.**

#### **Toimenpiteet**

**Koska tulevaisuudessa tavoitetilana on, että palvelua voi saada hyvinvointialuetasoisesti**

**(verrattuna kuntien aikaiseen tilanteeseen, jossa palvelu tarjottiin kotikunnassa) olennaista on se,**

**että liikkuminen on mahdollista yli kuntarajojen. Koska kunnat rahoittavat lähtökohtaisesti oman**

**kuntansa alueen liikennettä, myös tämän kokonaisuuden koordinoitua on tehtävä yhdessä.**

**Hyvinvointialueen ja alueen kuntien on toimittava tiiviissä yhteistyössä, jotta alueelle saadaan**

**kuntarajojen ylittämisen mahdollistava, toimiva asiointiliikenne. Näin varmistamme, että**

**hyvinvointialueen asukkaat pääsevät liikkumaan tarvitsemiinsa palveluihin asuinpaikasta**

**riippumatta.**

Listaus yhteisen hankkeen osa rahoittamisen mahdollisuudet.

<https://www.europarl.europa.eu/factsheets/fi/sheet/93/taloudellinen-sosiaalinen-ja-alueellinen-yhteenkuuluvuus>

<https://uudenmaanliitto.fi/kehittaminen-ja-rahoitus/hankerahoitus/>

ELY: <https://www.ely-keskus.fi/liikennejarjestelmatyo>

**Aloitteen Allekirjoittaneet:**

**Anna-Mari Eloranta** 